

VERBALE GIUNTA SPORTIVA ACI

Roma, 9 giugno 2021

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2021>

1. Approvazione verbale Giunta Sportiva del 14 aprile 2021

Il verbale, allegato alla lett. A), viene approvato.

2. Comunicazione del Presidente

Il **Presidente** dà il suo benvenuto al nuovo Presidente di ACI Sport SpA, Vincenzo Credi, che assiste alla riunione da remoto.

Il Rally di Sardegna quest'anno è tornato in Gallura; anche quest'anno ha avuto un grandissimo successo ed ha visto la presenza anche di Jean Todt che ha assistito ad alcune prove speciali. La gara ha suscitato come sempre molto interesse da parte del pubblico e di tutto il territorio sardo.

Entro l'anno si terrà in Sardegna una manifestazione di Cross Country Rally con vetture importanti che di solito si svolgeva in Sud America; gli organizzatori, vista la rinuncia del precedente paese ospitante, ha scelto l'isola italiana per la bellezza dei suoi percorsi.

3. Provvedimenti amministrativi

In ragione dell'urgenza si anticipa la discussione degli argomenti messi ai punti i) e j) all'ordine del giorno.

i) Nuova gara appalto polizza multi-servizi e tutela legale

Nell'approssimarsi della scadenza delle attuali polizze infortuni e tutela legale, viene approvato la gara ad evidenza pubblica per il nuovo fornitore dei servizi assicurativi.

La Giunta Sportiva visto che ACI ha stipulato a proprio favore con la società UnipolSai assicurazioni SpA, per il periodo 31.12.2018-31.12.2021, la Polizza Multirischi n. 164445738/164446472 per l'assicurazione Infortuni e responsabilità civile generale e la Polizza n. 164463136 per l'assicurazione Tutela Legale; **considerato** che i premi ammontavano rispettivamente ad Euro 2.639.907,03 e 153.300,00; **vista** la scadenza prevista il 31/12/2021 dei contratti per i servizi di copertura assicurativa sopra menzionati; tenuto conto della necessità di dare continuità alle polizze suddette; **tenuto conto** della richiesta della Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali di autorizzazione al relativo rinnovo mediante gara ad evidenza pubblica in due lotti separati con mandato di procedere con le attività del caso; **considerato** che l'appalto sarà aggiudicato all'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, commi 2 e 10 bis, del Codice, tenuto conto del prezzo (peso 30/100) e dell'offerta tecnica (peso 70/100); **visto** che il contratto avrà la durata di trentasei mesi, per entrambi i lotti, a decorrere presumibilmente dal 1 gennaio 2022; **tenuto conto** che per il calcolo della base d'asta è stato considerato l'importo di affidamento della precedente gara di appalto con un incremento del 20% per la la Polizza multirischi dato l'aumento del numero dei

licenziati; tenuto conto che i contratti devono essere autorizzati per un importo complessivo base, soggetto al ribasso, stimato in € 3.984.960,00, oltre IVA, di cui:

- € 3.168.000,00, per il Lotto n.1, comprensivo di ogni onere, imposte ed accessori, quale somma dei premi da corrispondersi per il mantenimento delle polizze poste a gara nel periodo di durata contrattuale di 36 mesi, oltre eventuale quinto d'obbligo, ai sensi dell'art. 106, comma 12, nella misura di € 633.000,00. A tale Lotto è stato aggiunto un 20% in più alla base d'asta, considerato l'incremento dei licenziati nel corso dell'ultimo anno.
- € 153.300,00, per il Lotto n. 2, comprensivo di ogni onere, imposte ed accessori, quale somma dei premi da corrispondersi per il mantenimento delle polizze poste a gara nel periodo di durata contrattuale di 36 mesi, oltre eventuale quinto d'obbligo, ai sensi dell'art. 106, comma 12, nella misura di € 30.660,00.

visto l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 30/2021

di autorizzare il rinnovo mediante gara ad evidenza pubblica in due lotti separati, come sopra evidenziato, della Polizza Multirischi per l'assicurazione Infortuni e responsabilità civile generale e la Polizza per l'assicurazione Tutela Legale, dando mandato alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali di procedere con le attività del caso.

L'importo complessivo presunto di € 3.984.960,00, oltre IVA, verrà contabilizzato sul conto Co.ge. n.410731400 - Servizi assicurativi - a valere sui budget di gestione degli esercizi finanziari 2022, 2023, 2024, WBS A-310-01-01-2011, assegnati e da assegnare alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali quale Centro di Responsabilità Gestore.

j) Nomina seggio di gara per apertura buste aggiudicazione polizza RCT e RCA

La **Giunta Sportiva** procede alla nomina della Commissione giudicatrice per l'apertura delle buste per la gara, ormai conclusa, per il rinnovo del servizio di assicurazione per la Responsabilità Civile Obbligatoria degli Organizzatori.

la **Giunta Sportiva**, visto che con propria Deliberazione n. 63/2020 del 03/11/20, ha dato mandato alla Direzione per lo Sport Automobilistico di effettuare l'espletamento di una procedura aperta per l'affidamento del servizio di copertura assicurativa per la Responsabilità Civile Obbligatoria organizzatori di gare e manifestazioni sportive automobilistiche, ai sensi degli artt. 11.1, 39.1 e 39.4 del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle attività sportive dell'ACI; considerato che con determinazione a contrarre del Direttore Centrale Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali n. 56 del 14 dicembre 2020, è stato autorizzato l'espletamento della procedura aperta, in ambito comunitario n. 1/2021 relativamente all'affidamento della fornitura in oggetto; visto che la procedura in argomento, stata avviata con bando di gara spedito alla GUUE in data 24/03/2021 e pubblicato sulla GURI n. 36 del 29 marzo 2021, si è conclusa il 24 maggio 2021; visto che è pervenuta n.1 plico, custodito, al fine di assicurarne l'integrità e la segretezza fino al momento di apertura, in un armadio blindato in dotazione alla Direzione per lo Sport Automobilistico; considerato che si tratta di appalto con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa, secondo gli elementi di valutazione e ponderazione indicati nei paragrafi 18), 19) del disciplinare di gara, ai fini dell'avanzamento della procedura è necessaria la nomina di una Commissione giudicatrice, ai sensi dell'art.77 del "Codice dei contratti pubblici", i cui membri non incorrano in cause di inconfondibilità e di incompatibilità per l'incarico; visto l'art. 8,

comma 7, del DL 76/2020, successivamente convertito in Legge n. 120/2020 che ha prorogato fino al 31 dicembre 2021 il termine di sospensione dell'applicazione dell'art. 77, comma 3, del Codice dei contratti pubblici quanto all'obbligo di scegliere i commissari tra gli esperti iscritti all'Albo istituito presso l'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) di cui all'articolo 78, fermo restante l'obbligo di individuare i commissari secondo regole di competenza e trasparenza, preventivamente individuate da ciascuna stazione appaltante; **tenuto conto** della necessità che della Commissione faccia parte come componente almeno un soggetto esperto nello specifico settore oggetto del contratto, come previsto dal citato art. 31, comma 3, del Manuale delle procedure negoziali dell'Ente, a causa della complessità del servizio e dei rilevanti aspetti tecnici del Capitolato Tecnico; **atteso** che le funzioni di Segretario possono essere svolte dalla dott.ssa Amalia Del Giudice, funzionario della Direzione per lo Sport Autoobilistico e Relazioni Internazionali; **visto** l'art. 9.3 lett. b) e o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 31/2021

di nominare come componente della Commissione giudicatrice per l'apertura delle buste per la gara relativa al rinnovo del servizio di assicurazione per la Responsabilità Civile Obbligatoria degli organizzatori di gare e manifestazioni sportive automobilistiche:

- Avv. Vincenzo Capo, Esperto della materia, con funzioni di Presidente;
- Dott. Marco Ferrari, Direttore della Direzione per lo Sport Autoobilistico e Relazioni Internazionali;
- Dott. Flavio Lagona, Dirigente Ufficio Amministrazione dello Sport e Gestione dei Servizi ai Tesserati.

Di stabilire che la dott.ssa Amalia Del Giudice, funzionario della Direzione per lo Sport Autoobilistico e Relazioni Internazionali, svolge le funzioni di Segretario verbalizzante.

Di stabilire che, trattandosi di componenti individuati tra i dipendenti dell'Ente e di società in house, non è prevista la corresponsione del gettone di presenza per le riunioni.

a) SIAS - piano di attività 2021

La **Giunta** esamina il budget, allegato B), che la SIAS SpA ha aggiornato sulla base della nuova convenzione.

La Giunta Sportiva, **preso atto** della Convenzione tra l'ACI e la SIAS, avente ad oggetto i servizi relativi all'organizzazione del Gran Premio d'Italia di Formula 1 presso l'Autodromo di Monza, nonché l'esercizio delle funzioni delegate dall'Ente alla stessa SIAS, strettamente necessarie alla realizzazione delle finalità istituzionali nell'ambito dell'automobilismo sportivo, del turismo e dell'*automotive*; **tenuto conto** che le prime due sezioni della Convenzione menzionata sono dedicate alle attività connesse al GP F1 ed alle funzioni delegate da ACI nel campo dell'*automotive* e dello sport autoobilistico, sotto la responsabilità della Direzione per lo Sport Autoobilistico; **considerato** che la competenza sul budget relativo a queste sezioni è della Giunta Sportiva; **tenuto conto** del fatto che la Giunta Sportiva, nella riunione del 14 aprile u.s. ha dato mandato al Segretario di richiedere alla SIAS il Piano delle Attività ed il budget 2021 redatto secondo quanto stabilito dal testo aggiornato della Convenzione di cui sopra; **visto** che la SIAS ha inviato il *Piano delle Attività e Budget annuale 2021* dove vengono evidenziati i valori della produzione, compresi quelli relativi al GP di Formula 1, ed i costi della

produzione ammontanti rispettivamente ad euro 41.002.505 e 40.0091.283; **vista** la comunicazione del 9 giugno 2021 con cui vengono rilevate alcune osservazioni circa la completa aderenza alle disposizioni della nuova Convenzione e prodromiche alla valutazione della congruità dei costi; **tenuto conto** che SIAS SpA è una società in house providing di ACI; **visto** l'art. 192 del D. Lgs 50/2016; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 32/2021

di approvare il *Piano delle Attività ed il Budget annuale 2021* della SIAS SpA, allegato alla lett. D) del presente verbale di cui è parte integrante in cui vengono indicati i valori della produzione, compresi quelli relativi al GP di Formula 1, ed i costi della produzione ammontanti rispettivamente ad euro 41.002.505 e 40.0091.283.

Tale approvazione è subordinata al recepimento delle osservazioni emerse in corso di istruttoria, fatte oggetto di apposita comunicazione di cui alle premesse e ribadite nel corso della seduta odierna,

La predetta spesa trova copertura nel conto 410720007 wbs A-308-01-01-2011 del budget assegnato alla Direzione dello Sport Automobilistico per l'esercizio 2021.

b) SIAS – Festival ACI Storico

Nell'ambito di ACI Storico si sta cercando di sviluppare un nuovo format che vede la partecipazione degli appassionati del settore che, oltre a mostrare le proprie vetture, possono guidarle in autodromo e trovare anche uno spazio di scambio commerciale. Il primo appuntamento è fissato proprio a Monza nel prossimo week end. Pertanto

La Giunta Sportiva, **tenuto conto** che l'Autodromo Nazionale di Monza ospiterà il 13 giugno p.v. la prima tappa dell'**ACI Storico Festival**, nuovo format organizzato da ACI Sport SpA e dedicato agli appassionati di auto d'epoca; **considerato** che I soci del **Club ACI Storico** avranno l'opportunità di partecipare ad una giornata, nello stretto rispetto delle normative Covid e del protocollo **ACI Sport**, in cui si svolgeranno raduni, parate, giri in pista, talk e presentazioni dedicati alle vetture storiche presenti; considerato che il paddock dell'autodromo sarà a disposizione per i raduni dei club e per le vetture che parteciperanno ai track day; **visto** che, nel corso della giornata, i partecipanti potranno percorrere, con le proprie auto, il tracciato di Monza, con alcune delle curve sopraelevate dell'anello di velocità e l'attuale pista del **GP d'Italia di F1**; **considerato** che ampi spazi saranno dedicati ai possibili scambi e compravendite; visto il preventivo presentato dalla Sias s.p.a., ammontante ad Euro € 19.510,00; **considerato** che l'attività descritta non era compresa nei programmi di ACI Sport SpA; **tenuto conto** che **ACI Sport SpA** è una società in house providing di ACI; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 33/2021

di approvare l'erogazione ad ACI Sport SpA della somma di Euro € 19.510,00, come da preventivo, per il pagamento alla soc. Sias S.p.A. dei servizi offerti per ospitare presso l'Autodromo di Monza dell'ACI Storico Festival in programma per il 13 giugno 2021.

L'importo trova copertura nel conto CO.GE. 410719002 "Attività Prom. Iniz. Comuni" WBS A-310-01-01- 2011 del Budget annuale 2021 assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali.

c) ACI Sport Spa – parere congruità 2021

La società Arthur D. Little ha presentato il proprio documento sull'analisi di congruità della Soc. ACI Sport SpA, i cui servizi commerciali sono stati giudicati positivamente. Pertanto

La Giunta Sportiva, considerato che il Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 19 dicembre 2018 ha approvato il rinnovo della Convenzione ACI/ACI Sport spa per gli anni 2019-2021 che regola rapporti tra ACI e ACI Sport relativamente all'erogazione dei servizi di progettazione, promozione e sviluppo delle manifestazioni sportive automobilistiche e più in generale all'espletamento delle attività di ACI nel mondo dello sport; **tenuto conto** che tale Convenzione prevede un modello di gestione basato sulle linee della governance delle società in house providing; **tenuto conto** che il budget di ACI Sport SpA viene redatto sul modello sopra citato e viene sottoposto all'analisi di congruità; **considerato** che è stato affidato ad Arthur D Little Italia S.p.A. l'incarico di predisporre un parere di congruità sul costo dei servizi erogati da ACI Sport tramite un modello analitico di valutazione rispetto a benchmark; **visto** che sulla base delle analisi svolte la società ha ritenuto congrue le condizioni economiche previste per i servizi che ACI Sport svolge per ACI, come da documento all'All. C); **tenuto conto** della necessità di integrare la Deliberazione n.02/2021, assunta dalla Giunta medesima nella riunione del 13 gennaio 2021, dando il parere sulla congruità della spesa complessiva di Euro 15.279.050,00 iva esclusa che trova copertura nel budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico ACI per l'anno 2021, fatti salvi i ricavi che la Società direttamente o indirettamente percepisce in funzione del mandato ricevuto da ACI; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 34/2021

di approvare la congruità delle spese previste dalla società in house providing ACI Sport SpA come certificato dalla dichiarazione della società Arthur D Little Italia S.p.A..

d) Contributo Rally Roma Capitale 2021

Motorsport Italia srl, organizzatore del Rally di Roma Capitale, valido per il Campionato Europeo, ha chiesto un contributo per l'organizzazione. La Federazione ha girato la richiesta alla Regione Lazio per poter attingere ai fondi che sono destinati a quelle manifestazioni sportive che contribuiscono a far conoscere il territorio laziale. La Giunta è favorevole alla concessione del contributo al Rally, nel caso in cui la Regione accolga a sua volta la richiesta. Pertanto

La Giunta Sportiva, visto che Motorsport Italia srl organizza il 23 luglio 2021 il 9° Rally di Roma Capitale; **vista** la richiesta, proveniente dall'organizzatore del rally in oggetto, di un contributo di €. 250.000,00 per l'organizzazione della gara; **considerato** che la gara è valida per il Campionato Europeo e per il Campionato Italiano; **visto** che l'edizione 2021 si svolgerà lungo un percorso ridisegnato con l'inserimento di alcune prove speciali nuove che permetteranno più che mai di unire al valore sportivo anche il godimento delle bellezze di Roma e del territorio laziale; considerato che anche quest'anno particolare attenzione sarà dedicata a tutte le misure atte a contrastare la diffusione della pandemia, con il rafforzamento degli standard che già lo scorso anno valsero alla gara i complimenti della FIA e di tutto l'ambiente sportivo; **tenuto conto** che la gara riscuote ampio successo ed ha sin qui contribuito a risvegliare l'interesse della capitale nei confronti del motor sport; visto che anche l'impegno mediatico sarà notevole, grazie allo sforzo messo in campo da

Eurosport, promoter del FIA ERC, e da ACI Sport, attraverso il progetto ACI Sport TV che con la sua copertura mediatica permetterà di far conoscere il territorio laziale; **considerato** che la Federazione ha inoltrato la richiesta di contributo alla Regione Lazio, secondo quanto previsto dalla DGR del 28 maggio 2021 n. 311 avente ad oggetto “Partecipazione della Regione Lazio alle manifestazioni sportive di particolare rilievo nazionale ed internazionale, organizzate nel territorio regionale da comitati organizzatori, federazioni sportive, enti di promozione sportiva ed associazioni benemerite riconosciute dal CONI e individuazione delle iniziative di promozione sportiva per l’anno 2021”; **visto** che la Regione ha richiesto maggiori dettagli e non si è ancora pronunciata circa la concessione di un contributo alla manifestazione; **visto** l’art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell’Attività Sportiva dell’ACI; **assume** la seguente

DELIBERAZIONE n. 35/2021

di assegnare a Motorsport Italia srl, organizzatore del 9° Rally di Roma Capitale in programma il 23 luglio 2021 il contributo di € 250.000,00 per lo sforzo organizzativo richiesto; il pagamento della somma è subordinato in parte alla concessione di un contributo di € 150.000,00 da parte della Regione Lazio ed in parte dal contributo di € 100.000,00 da parte della Federazione e le spese sostenute dovranno essere rendicontate.

La somma trova copertura nel co.ge. 411413019 “Contributi a terzi” del budget annuale assegnato per l’anno 2021 alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali dell’ACI WBS A-310-01-01-2011.

e) Obiettivi della DSA 2021

La Giunta, come stabilito dal *Sistema di misurazione e valutazione della performance della Federazione ACI*, è chiamata ad approvare gli obiettivi della Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali legati all’attività sportiva.

La **Giunta Sportiva visto** che il Consiglio Generale dell’Ente il 21 ottobre 2020 ha approvato il *Sistema di misurazione e valutazione della performance della Federazione ACI*, redatto ai sensi del D. L.gs 150/2009; **considerato** che il documento descrive il processo di definizione, assegnazione, misurazione e valutazione finale degli obiettivi di performance mettendoli in relazione con specifici target ed indicatori; **visto** che attraverso questo processo di pianificazione vengono definiti gli indirizzi strategici della Federazione ACI; **tenuto conto** che l’art. 5.2.1 del documento stabilisce che le proposte progettuali e le relazioni programmatiche concernenti obiettivi riferiti all’ambito sportivo debbano essere sottoposte alla Giunta Sportiva, così come le eventuali varianze in corso d’anno; **visto** che la Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali ha individuato due Progetti Strategici da realizzare nel corso del 2022: Campionato Formula 3 Regional, Casa Italia, e la prosecuzione delle attività Realizzazione del Gran Premio di F1 a Monza, Formazione degli Ufficiali di Gara e I love sport karting i piazza; **tenuto conto** del fatto che alcuni di questi progetti e le attività in prosecuzione per l’anno 2022 erano stati approvati dal Consiglio Generale anche per il 2021; **vista** la necessità di apportare alcune variazioni ai progetti da realizzare nel 2021, ed in particolare: variazione da 8 a 10 del numero delle gare valide per il Campionato di F3 Regional di cui 3 gare da svolgere in Italia e 7 all'estero; **considerato** necessario, a causa del perdurare delle difficoltà ed incertezze legate al Covid 19, prevedere la possibilità che il GP F1 di Monza si possa svolgere anche nel 2021 senza il pubblico; **tenuto conto** che anche Karting in piazza, sempre a causa del Covid 19, deve ancora prevedere la partecipazione dei bambini in numero ridotto e con stretta osservanza dei protocolli sanitari con conseguente necessità

di eliminare i 5 eventi collaterali inizialmente previsti per il 2021; **visto** l'art. 9.3 lett. b) e o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 36/2021

- di approvare le variazioni sopra indicate ai Progetti strategici presentati della Direzione per lo sport Automobilistico e Relazioni Internazionali da realizzare nel corso del 2021;
- di approvare la presentazione dei Progetti strategici e delle attività in prosecuzione della Direzione per lo sport Automobilistico e Relazioni Internazionali sopra elencati, da realizzare nel corso del 2022.

f) Contributo per Superlicenza Giovinazzi

La **Giunta Sportiva, tenuto conto** che Antonio Maria Giovinazzi ha svolto parte della sua attività sotto l'egida federale, facendo parte del gruppo di giovani del l'ACI Team Italia; **considerato** che la Federazione si è fin qui adoperata per sostenere la carriera del pilota che è arrivato ad essere, al momento, il solo pilota italiano in Formula 1; **considerato** rispondente agli scopi della Federazione dare il proprio apporto ai giovani piloti italiani che svolgono programmi ai massimi livelli del motorsport; **ritenuto** vantaggioso per la Federazione mantenere rapporti positivi con il pilota nel momento in cui sta consolidando la propria posizione in Formula 1; **visto** che Giovinazzi ha sempre offerto ampia collaborazione, testimoniando in eventi della Federazioni i concetti sportivi di lealtà e sicurezza, nel rispetto dei termini contrattuali impostigli dal suo Team; **vista** la richiesta avanzata dal manager del pilota di un contributo da parte della Federazione alle spese per il rinnovo della Superlicenza FIA, necessaria per la sua attività in F1; **considerato** che tale spesa ammonta per il 2021 ad € 16.738,50, come da allegato D), e per la parte residua del 2020 ad € 8.000,00; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 37/2021

di autorizzare l'erogazione di un contributo pari ad € 24.738,50 (Ventiquattromilasettecentotrentotto/50) al netto degli oneri di legge al Sig. Antonio Maria Giovinazzi, a copertura dei costi per il rinnovo della Superlicenza FIA.

L'importo trova copertura nel conto CO.GE. 411413019 – *Contributi a terzi* – del Budget annuale 2021 assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali.

g) Contributo per Pure ETCR

La soc. Vallelunga ha chiesto un contributo di euro 250.000,00 l'anno per l'organizzazione delle edizioni 2022/2025 dell'evento in oggetto, promosso dalla FIA e valido per il Campionato del Mondo; in particolare il contributo servirebbe alle tasse d'iscrizione a calendario FIA della gara.

La **Giunta** ed i Revisori dei Conti chiedono che venga presentato un progetto articolato e più rappresentativo dell'attività prevista.

h) Tasse Serie Internazionali

La Giunta approva lo schema, allegato E), esaustivo di quanto debba essere pagato da organizzatori e promotori per le serie internazionali e pertanto la tabella va inserita anche nella App. 9 al RSN; si rimanda alla regolamentazione.

4. Regolamentazione 2021

A conclusione della discussione,

la **Giunta Sportiva**, premesso che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 21 luglio 2020, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2021; tenuto conto che alla suddetta riunione del Consiglio Sportivo Nazionale hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata anche dalla Giunta Sportiva, è entrata in vigore dal 1° gennaio 2021; esaminate le attuali questioni di natura regolamentare, raccolte negli allegati lett. F) al presente verbale di cui sono parte integrante; visto l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento

dell'Attività Sportiva dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 38/2021

di approvare le modifiche alla regolamentazione sportiva e tecnica per l'anno 2021 presentate per i vari settori, secondo le disposizioni contenute nel dossier allegato alla lett. F) della presente deliberazione di cui è parte integrante, con le annotazioni per ciascun ambito sotto riportate:

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2021>

5.Ratifica delibere del Presidente

La Giunta ratifica le delibere n. 11 e n. 18 assunte dal Presidente; pertanto

la **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 11/2021 del 27 aprile 2021, allegata al presente verbale alla lett. G), con la quale il Presidente ha deciso di nominare per il quadriennio 2021/2024 i Fiduciari Provinciali e Regionali; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 39/2021

di ratificare la deliberazione n. 11/2021 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 27 aprile 2021.

Inoltre

la **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 12/2021 del 30 aprile 2021, allegata al presente verbale alla lett. H), con la quale il Presidente ha deciso di procedere alla firma dell'accordo tra ACI e Regione Autonoma della Sardegna e di richiedere all'Area Legale ACI di incaricare l'avv. Angelo Raffaele Pelillo di seguirne l'attuazione; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 40/2021

di ratificare la deliberazione n. 11/2021 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 30 aprile 2021.

Inoltre

la **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 13/2021 del 30 aprile 2021, allegata al presente verbale alla lett. I), con la quale il Presidente ha deciso di approvare l'istituzione della classe 1150 cm³ E2SC e della relativa Coppa di Classe per le gare di Velocità in Salita; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 41/2021

di ratificare la deliberazione n. 13/2021 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 30 aprile 2021.

Inoltre

la **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 14/2021 del 30 aprile 2021, allegata al presente verbale alla lett. L), con la quale il Presidente ha deciso di approvare l'inserimento della gara XXXVI^ Val d'Anapo Sortino organizzata il 6 giugno 2021 dall'AC Siracusa nel calendario delle gare valide per il Campionato Bicilindriche Salita 2021 oltreché di assegnare alla Commissione Velocità in Salita, in collaborazione ove necessario con quella Circuito, la responsabilità del C.I. Bicilindriche; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 42/2021

di ratificare la deliberazione n. 14/2021 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 30 aprile 2021.

Inoltre

la **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 15/2021 del 30 aprile 2021, allegata al presente verbale alla lett. M), con la quale il Presidente ha deciso di approvare le modifiche richieste dall'Area Tecnica per gli artt. 15, 18, 20 e 26 del Regolamento Tecnico R1 e del Regolamento Tecnico R1 Nazionale 4X4; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 43/2021

di ratificare la deliberazione n. 15/2021 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 30 aprile 2021.

Inoltre

la **Giunta Sportiva**, **vista** la Delibera 16/2021 del 30 aprile 2021, allegata al presente verbale alla lett. N), con la quale il Presidente ha deciso di approvare l'omologazione del Circuito Internazionale di Napoli – Sarno (Salerno) della lunghezza di 1,9 km in considerazione del rapporto d'ispezione richiedendo all'Area Tecnica-Settore Piste & Percorsi di predisporre un nuovo modulo di omologazione con una descrizione più dettagliata degli impianti; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 44/2021

di ratificare la deliberazione n. 16/2021 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 30 aprile 2021.

Inoltre

la **Giunta Sportiva**, **vista** la Delibera 17/2021 del 30 aprile 2021, allegata al presente verbale alla lett. O), con la quale il Presidente ha deciso di approvare l'inserimento della gara 49° Rally di San Marino, organizzato dalla Federazione Auto Motoristica Sammarinese per il 25 giugno 2021 nel calendario delle gare valide per la Coppa Rally 5^a zona; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 45/2021

di ratificare la deliberazione n. 17/2021 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 30 aprile 2021.

Inoltre

la **Giunta Sportiva**, **vista** la Delibera 18/2021 del 12 maggio 2021, allegata al presente verbale alla lett. P), con la quale il Presidente ha deciso di approvare il Regolamento del Campionato Italiano Green Hill Climb/Trofeo Green Hill Climb Truck; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 46/2021

di ratificare la deliberazione n. 18/2021 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 12 maggio 2021.

6.Varie ed eventuali

Alle ore 16,15, esaurito l'esame degli argomenti all'ordine del giorno, il collegamento in videoconferenza viene concluso e la riunione si chiude.

Il Presidente
Angelo Sticchi Damiani



Automobile Club d'Italia
SPORT

Il Segretario degli Organi Sportivi Marco Ferrari

Roma, 9 giugno 2021



Automobile Club d'Italia
SPORT